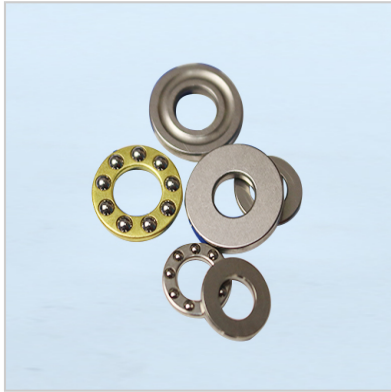
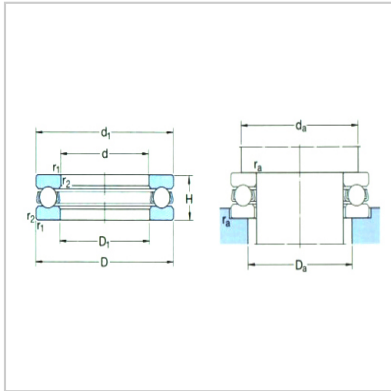


推力球轴承

单向推力球轴承微型系列-F8-19M



型号：	F8-19M
d：	8
D：	19
H：	7
Cr(N)：	3000
Cor(N)：	3452



介绍:

推力球轴承由座圈、轴圈、钢球和保持架组成。座圈和轴圈上有滚道，钢球在滚道内滚动，保持架用于保持钢球的均匀分布。与其他类型的轴承不同，推力球轴承的滚道是与轴线平行的，主要用于承受轴向力。

推力球轴承通过钢球在座圈和轴圈的滚道之间滚动来传递载荷。当有轴向力作用时，钢球将力从轴圈传递到座圈，从而实现对轴向载荷的承受。由于钢球与滚道之间的滚动摩擦阻力较小，因此能够在承受轴向载荷的同时，保持较低的摩擦损耗和较高的旋转精度。

常用于各种需要承受轴向载荷的机械设备中，如汽车的变速器、传动轴，工业机械中的齿轮箱、离心机，以及航空航天领域的发动机、起落架等。在一些对轴向载荷承载能力要求较高，且需要高精度旋转的场合，推力球轴承发挥着重要作用。

主要性能参数包括额定轴向载荷、极限转速、精度等级等。额定轴向载荷决定了轴承能够承受的最大轴向力；极限转速限制了轴承在高速旋转时的性能；精度等级则影响着轴承的旋转精度和运行稳定性。不同的应用场景对这些参数有不同的要求，需要根据具体的工作条件进行选择。